

Identifikace vozidla

Vozidlo	Volkswagen ID.3 Pro S
VIN	WVWZZZE1ZNP019146
První registrace	24. 5. 2022
Stav kilometrů při měření	97 189 km
Trakční baterie	82 kWh brutto / 77 kWh nominálně využitelná
Diagnostika	VCDS SVO 24.7.0 - řídicí jednotka 8C-HV Batterie

Naměřené hodnoty

Parametr	Stav 1 SOC 3 %	Stav 2 po plném nabití*	Rozdíl
Čítač nabíjení HV baterie	24 331,517 kWh	24 399,448 kWh	+67,931 kWh
Čítač vybíjení HV baterie	-23 621,270 kWh	-23 621,416 kWh	-0,146 kWh
Napětí článků min / max	3,446 / 3,453 V	4,140 / 4,149 V	7 / 9 mV

VÝSLEDEK SOH

90,8 %

Odhad využitelné kapacity: 69,9 kWh

Výpočet

Změna čítače nabíjení: 67,931 kWh

Souběžné vybíjení: 0,146 kWh

Čistě uložená energie: 67,785 kWh

Rozsah SOC: 97 %

Odhad 100 % využitelné kapacity: $67,785 / 0,97 = 69,881$ kWhSOH = $69,881 / 77,0 \times 100 = 90,8 \%$

Vyhodnocení

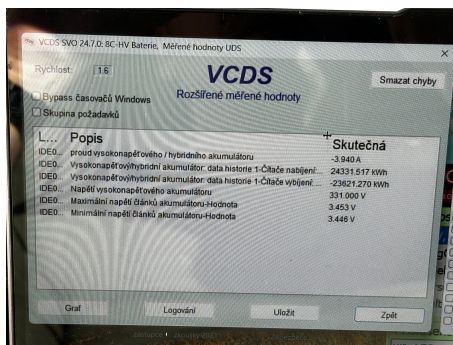
Na základě rozdílu interních energetických čítačů mezi přibližně 3 % a plně nabitým stavem vychází orientační využitelná kapacita baterie na 69,9 kWh, tj. SOH 90,8 % vůči nominální využitelné kapacitě 77 kWh. Rozdíl napětí mezi nejvyšším a nejnižším článkem činil při nízkém SOC přibližně 7 mV a při horním stavu nabití 9 mV; v okamžiku měření tedy nebyla patrná výrazná napěťová nevyváženost článků.

Důležité: Tento dokument je orientační diagnostický protokol, nikoli certifikovaný kapacitní test výrobce. Výpočet je založen na interních čítačích řídicí jednotky HV baterie a na předpokladu, že druhý diagnostický snímek byl po dobití na 100 % SOC. Skutečně využitelná energie se může mírně lišit podle teploty baterie, vyrovnávání článků, spotřeby tepelného managementu a přesnosti interních čítačů.

Podklady

Identifikační údaje a specifikace trakční baterie byly převzaty z DEKRA Zustandsbericht č. 10767579 ze dne 10. 6. 2026. Naměřené energetické čítače, napětí článků a stav SOC jsou doloženy přiloženými snímky VCDS a přístrojového panelu.

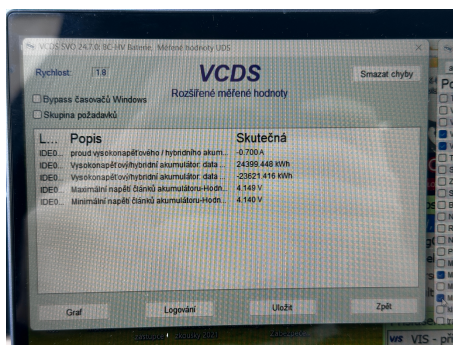
Fotodokumentace měření



1. VCDS - stav při nízkém nabití: čítač nabíjení 24 331,517 kWh; čítač vybíjení -23 621,270 kWh; články 3,446-3,453 V.



2. Přístrojový panel - stav kilometrů 97 189 km a SOC 3 %.



3. VCDS - stav po nabití: čítač nabíjení 24 399,448 kWh; čítač vybíjení -23 621,416 kWh; články 4,140-4,149 V.

* Horní stav nabití je pro výpočet považován za 100 % SOC; vysoké napětí článků 4,140-4,149 V odpovídá horní části nabíjecího rozsahu baterie.